

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Leginy.**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Leginy.

#### **1.1. Zakres opracowania.**

- przebudowa drogi polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa naturalnego mieszanki niezwiązanej C50/30 z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni żwirowej (lokalnie) jako warstwy odsączającej.
- przebudowa drogi wykonana będzie na odcinku około 565m.

### **2. Materiały wyjściowe.**

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 2.2. Pomiary uzupełniające.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).

### **3. Stan istniejący.**

Przebudowa drogi gminnej rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 590, a kończy się za zjazdem z drogą gminną. Nawierzchnia drogi jest gruntowa, lokalnie żwirowa o szerokości 3,0-3,2m, w której występują liczne wyboje i nierówności, szczególnie w okresie wiosennym. W pasie drogowym występują urządzenia obce: linia energetyczna, kabel telekomunikacyjny, kabel energetyczny i wodociąg.

Kabel energetyczny przebiega wzdłuż drogi na całym odcinku.

W pasie drogowym nie występuje zadrzewienie.

Oznakowanie nie występuje.

Droga przebiega przez tereny rolniczo-użytkowane i rekreacyjne.

W podłożu drogi występują grunty nośne.

### **4. Stan projektowany.**

#### **4.1. Rozwiązania chroniące środowisko**

Przebudowa drogi przebiegać będzie ściśle jej istniejącym śladem. Teren zajmowany przez drogę jest już w chwili obecnej przekształcony przez człowieka. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę krajobrazu oraz zaburzenie środowiska przyrodniczego, a płynność jazdy wpłynie na zmniejszenie emisji spalin do atmosfery.

Oczyszczenie wód opadowych z nawierzchni nastąpi poprzez naturalne oczyszczenie, retencja terenów zielonych i podłoża.

Do realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane typowe, nie wpływające negatywnie na środowisko, materiały budowlane takie jak: kruszywo naturalne, kruszywo łamane.

#### 4.2. Podstawowe parametry techniczne.

- szerokość wzmocnionej nawierzchni 3,5m
- szerokość profilowania poboczy w granicach 0,5- 0,75m.

#### 4.3. Geometria pozioma

Geometria pozioma wpasowana została ściśle do istniejącego przebiegu nawierzchni żwirowej. Zaprojektowano łuki bez krzywych przejściowych.

#### 4.4. Profil podłużny

Niweletę dostosowano do istniejącej, maksymalnie wykorzystując istniejącą nawierzchnię. Drogę cechuje duża płynność i widoczność. Spadki podłużne wahają się w granicach 0,5-4,3%. Niweletę drogi dostosowano do istniejącej co znacznie zminimalizuje koszty planowanej przebudowy drogi.

#### 4.5. Przekrój normalny

Przyjęta w projekcie technologia robót określa:

Technologia robót z uwagi na występowanie piasków drobnych zakłada dziarnienie podłoża kruszywem naturalnym (żwirem) celem uzyskania wymaganego stopnia zagęszczenia.

- maksymalne wykorzystanie istniejącej (lokalnie) nawierzchni żwirowej, która zostanie wyprofilowana, miejscami uzupełniona kruszywem naturalnym o wodoprzepuszczalności  $k > 8 \text{ m/24h}$ , różnoziarnistości  $U > 5$  i zagęszczona.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

- warstwa wzmocniająca istniejącą nawierzchnię żwirową – kruszywo naturalne mieszanka niezwiązana C50/30 grubość warstwy 15 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa i gruntowa zostanie wyprofilowana i zagęszczona, stanowić będzie warstwę odsączającą.

Zjazdy i pobocza zostaną uzupełnione, wyprofilowane kruszywem naturalnym (żwirem) i zagęszczone. Ten etap budowy zostanie wykorzystany jako podbudowa do nawierzchni docelowej.

#### 4.6. Roboty wykończeniowe

Przyległy teren należy wyrównać, usunąć nie wbudowane grube kruszywo z poboczy.

#### 4.7. Zieleń.

Przy realizacji inwestycji nie wymagana jest wycinka drzew.

### **5. Urządzenia obce.**

#### 5.1. Zabezpieczenie sieci i przyłączy

Należy zachować warunki wydane przez właścicieli tych urządzeń zawarte w uzgodnieniach, które są załączone do niniejszej dokumentacji.

Urządzenia obce nie kolidują z projektem przebudowy drogi.

## **6. Odwodnienie**

### **6.1. Odwodnienie terenu**

Nadane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, poboczy zapewniają powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren, który cechuje duża przepuszczalność. W obrębie pasa drogowego nie występują zastoiska wód roztopowych.

## **7. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

### **7.1. Stan projektowany.**

Na czas robót wykonawca opracuje i uzgodni schemat oznakowania.

Opracował

Zb. Koper